



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI IK CZ – 058/2020

Nazwa i adres posiadacza
certyfikatu:

**DOPELTECH Sp. z o.o.,
ul. Borowskiego 2
03-475 Warszawa**

Nazwa i adres producenta:

**Huber+Suhner AG
Degersheimerstrasse 14
9100 Herisau
Szwajcaria**

Nazwa wyrobu:

Przewody koncentryczne

Typ/odmiana

- typoszereg przewodów elektrycznych (przewód SPUMA_195-FR-01 Ø 4.98 mm, SPUMA_240-FR-01 Ø 6,17 mm),
- przewód SPUMA_400-FR-01 Ø 10,25 mm

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

PN-EN 45545-2 + A1:2015 „Kolejnictwo. Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych” wg R15 i R16 (lokalizacja we wnętrzu i na zewnątrz pojazdu) na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) i S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1, 2, 3 i 4.

Zgodnie z raportem z oceny:

Raport nr Q/CW/057/2020-R57/20 z dnia 06.10.2020 r., Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Instytut Kolejnictwa, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

Opracowanym na podstawie sprawozdań z badań:

Załącznik nr 1 do certyfikatu

Zakres zastosowania:

Przewody koncentryczne o szczególnej odporności na działanie ognia przeznaczone są do taboru szynowego.

Prawo do posługiwania się **Certyfikatem Zgodności** dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikat ważny **od 12.10.2020 r. do 11.10.2023 r.**

Certyfikacja wg programu certyfikacji nr PCW-02.

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

[Podpis]
mgr inż. Rzepka
Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

[Podpis]
dy hab. inż.
Matek Pawlik, prof.

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 12 października 2020 r.

Warszawa, 12.10.2020 r.

Załącznik do certyfikatu nr: IK CZ - 058/2020
I. Sprawozdania z badań oraz inne dokumenty

Lp.	Nazwa przewodu	Nr i daty Sprawozdań z badań	Laboratorium badawcze
1	SPUMA_195-FR-01 50 Ohm, 6 GHz, 85°C, Ø 4.98 mm, LSFH jacket	Test Report no 20190875/01 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/02 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/03 z 18.09.2019	MPA Dresden
		Test Report no 264970-TL6-3 z 05.11.2019 Test Report no 264970-TL6-5 z 05.11.2019	VDE Testing and Certification Institute
2	SPUMA_240-FR-01 50 Ohm, 6 GHz, 85°C, Ø 6,17 mm, LSFH jacket	Test Report no 20190875/04 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/05 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/06 z 18.09.2019	MPA Dresden
		Test Report no 264970-TL6-3 z 05.11.2019 Test Report no 264970-TL6-5 z 05.11.2019	VDE Testing and Certification Institute
3	SPUMA_400-FR-01 50 Ohm, 6 GHz, 85°C, Ø 10,25 mm, LSFH jacket	Test Report no 20190875/07 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/08 z 18.09.2019 Test Report no 20190875/09 z 18.09.2019	MPA Dresden
		Test Report no 264970-TL6-2 z 05.11.2019 Test Report no 264970-TL6-4 z 05.11.2019	VDE Testing and Certification Institute

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Wojciech Rzepka

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof. IK

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa